

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO – 2014

Senhores Acionistas:

Submetemos à apreciação de V.Sas., o Relatório da Administração da **Concessionária Rota do Atlântico S.A.** e as Demonstrações Financeiras do exercício social findo em 31 de dezembro de 2014, assim como o Relatório dos Auditores independentes.

INTRODUÇÃO:

O ano de 2014 marcou o início de nossas operações de pedágio, tendo sido inauguradas à 0:00h do dia 04 de janeiro de 2014, as quatro primeiras praças de pedágio (P1, P2, P3 e P4) previstas em nosso Contrato de Concessão e, em 24 do mesmo mês, a praça P5, permitindo assim o acesso direto às praias de Porto de Galinhas, com a tarifa básica de pedágio de R\$ 5,60 e cobrança unidirecional.

Todas as obras de implantação da rodovia foram concluídas, restando apenas a ampliação da rótula da “Curva do Boi”.

HISTÓRICO:

A **Rota do Atlântico** é constituída por dois dos maiores grupos de infraestrutura de transporte do país, a Odebrecht Transport e a Invepar, cada uma com participação de 50%. Fundada em 2010, a Odebrecht TransPort desenvolve, implanta, opera e participa de empresas nas áreas de mobilidade urbana, rodovias, aeroportos e logística, participando atualmente em 20 empresas. A Invepar é um grupo brasileiro fundado em 2000, que atua no setor de infraestrutura de transportes, no Brasil e no exterior, também com foco nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana e aeroportos. O seu portfolio atual é composto de 12 concessões distribuídas nos seus 3 segmentos de atuação. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a Invepar é signatária do Pacto Global da ONU desde 2010.

A **CRA** foi fundada em 10 de junho de 2011, tendo obtido em 04 de novembro de 2011 a ordem de serviço para início do contrato de concessão com 44km de extensão da estrada PE-009, pertencentes ao Complexo Viário e Logístico de Suape e prazo de 35 anos, tendo como Poder Concedente, SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros – Governo do Estado de Pernambuco.

Por conta da alteração no escopo de algumas obras e do atraso na entrega e liberação de alguns trechos por parte de Suape, foi publicado em 26 de novembro de 2013 o

Aditivo nº I ao contrato de concessão, repactuando prazos e reajustando o valor da tarifa básica de pedágio.

CENÁRIO MERCADOLÓGICO:

A Rota do Atlântico foi recebida como facilitadora à demanda de infraestrutura viária e à expansão econômica da região do Complexo de Suape, além de contribuir para o desenvolvimento turístico e imobiliário das praias do sul de Pernambuco, facilitando de forma qualificada o seu acesso. Registramos no exercício tráfego abaixo do estimado, atribuído a fatores como o desaquecimento da economia, atraso de empreendimentos locais e à não instalação da fábrica da Fiat.

ESTÁGIO DAS OBRAS:

Todas as obras de implantação para o início de operação, assim como as 5 praças de pedágio, foram concluídas. A única pendência é a rótula da Curva do Boi, que depende da remoção de interferências físicas, o que faz parte das obrigações contratuais do Poder Concedente. Com base num estudo de tráfego específico e atualizado, constatou-se que a geometria da atual rótula ainda respeita os níveis de conforto e segurança exigidos e atende às necessidades de tráfego da região até 2020 e, com pequenos ajustes de geometria, tal prazo pode ser estendido até 2023 sem comprometer os índices de qualidade e segurança da via.

No que se refere a equipamentos, foram instalados cinco painéis fixos de mensagem variável de alta tecnologia, 47 câmeras de alta resolução para o monitoramento de todo o trecho, restando ainda outras 20, para quando for liberado o último trecho por Suape, o acesso à ilha de Tatuoca/Cocaia. Todos estes equipamentos proporcionam maior conforto e segurança ao usuário, assim como o permanente controle por parte da Concessionária.

SERVIÇO AOS USUÁRIOS:

A **CRA** vem operando desde o início de 2012 o trecho concedido, com ambulância-resgate, guinchos e carros de inspeção, tendo sido ainda implantada a base de Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU com atendimento via 0800, junto ao Centro de Controle Operacional, onde também funciona a nossa sede.

Durante o ano de 2014 não tivemos acidentes fatais, resultado também do pronto atendimento das equipes que realizaram cerca de 300 atendimentos por mês aos

usuários, tais como prestação de atendimento pré-hospitalar, socorro mecânico e remoção de objetos e animais na via. Visando aumentar o conforto dos usuários, fizemos convênios para implantação de passagem automática com as 4 principais operadoras do mercado. Ao final de 2014 foi efetuada pesquisa de satisfação através do Instituto de Pesquisas Sociais, Políticas e Econômicas (Ipespe), tendo sido obtida uma aprovação de 92% dos nossos usuários.

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO:

A Administração tem adotado, com sucesso, rígidos controles e acompanhamento orçamentário. Dentro dos planos de financiamento da Companhia, a **CRA** recebeu do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES parte de seu financiamento de longo prazo (FINEM) no montante de R\$ 132 milhões, restando ainda um saldo de R\$ 35 milhões a ser desembolsado pelo banco. Emitimos Notas Promissórias no montante de R\$ 95 milhões, cujo vencimento está previsto para junho/2015, integralmente adquiridas pelo HSBC. Foram ainda emitidas Debentures no valor de R\$ 30 milhões, porém ainda não colocadas em mercado. A companhia teve um impacto extemporâneo no resultado de 2014 de R\$ 4,3 milhões provenientes do atraso na abertura das praças de pedágio. Por conta deste atraso, foi protocolado pleito junto ao Poder Concedente, ainda sob análise de valores, porém já reconhecido formalmente em seu mérito em 09 de março de 2015, visando garantir a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

RECURSOS HUMANOS:

A Companhia encerrou o exercício com o efetivo de 178 colaboradores diretos na operação e ainda cerca de 180 trabalhadores indiretos voltados para a construção, manutenção e outros serviços permanentes, todos devidamente treinados e engajados no atendimento ao usuário. Continuamos estimulando a contratação de moradores da região, demonstrando a preocupação da companhia com o desenvolvimento regional. Temos procurado mesclar a experiência de integrantes, oriundos de outras concessões, com a força de profissionais com vivências multidisciplinares. A valorização do trabalho em equipe e o reconhecimento de seus talentos são objetivos permanentes da **CRA**. Neste sentido, a Companhia tem se esmerado na Segurança do Trabalho, não havendo nenhuma ocorrência grave com integrantes próprios e com um investimento de mais de 5.700 Horas/Homens em treinamentos para capacitação e inserção dos novos funcionários à cultura de prevenção e cuidados com as pessoas, mesmo com a operação em meio a implantação dos investimentos.

AÇÕES SOCIOAMBIENTAIS:

Diversas campanhas de conscientização interna para os integrantes ou externas para comunidades circunvizinhas e usuários da Rodovia foram desenvolvidas, entre elas as de “Consumo Consciente”, “Educação para o Trânsito”, através do Programa Cidadania na Pista e “Doe livros e ajude uma criança a escrever uma nova história”, integrante do Projeto Rota do Bem. Em 2014 também nos tornamos apoiadores do Programa Na Mão Certa com o objetivo de combater a exploração e abuso sexual de Crianças e Adolescentes em rodovias. Todas estas ações contribuíram com a construção da imagem positiva da concessionária, com forte exposição de mídia espontânea. Foram também iniciados no decorrer de 2014 três projetos de forte impacto social, a serem parcialmente financiados pelo BNDES: Projeto Renovando Nossa Escola, Projeto Viva o Mercado Nossa Senhora do Ó e Projeto Love.futebol. Terminamos o exercício de 2014 com todas as Licenças necessárias à operação emitidas pelo CPRH - Agência Estadual de Meio Ambiente bem como com todas as condicionantes atendidas, demonstrando nossa constante preocupação com o meio ambiente. Atualmente a Concessionária desenvolve seu Programa de Gestão e Monitoramento Ambiental, realizando a verificação de todos os aspectos passíveis de impactos ambientais.

SEGUROS E GARANTIAS:

A companhia mantém os seguros Garantia, de Responsabilidade Civil e de Operações, com importâncias seguradas de acordo com as exigências do Contrato e as características do empreendimento.

RELACIONAMENTO COM AUDITORES INDEPENDENTES:

As demonstrações financeiras referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2014 foram auditadas pela PricewaterhouseCoopers Auditores Independentes, não tendo sido prestados pelos referidos auditores outros serviços além daqueles de auditoria externa. O parecer de auditoria foi assinado em 11 de fevereiro de 2015. As demonstrações financeiras da CRA estão de acordo com os critérios da legislação societária brasileira, a partir de informações financeiras auditadas. As informações não financeiras, assim como outras informações de caráter operacional deste Relatório, não foram objeto de auditoria por parte dos auditores independentes.

AGRADECIMENTOS:

Mais uma vez agradecemos o apoio dos Acionistas, através de suas equipes técnicas, Poder Concedente e demais órgãos governamentais, fornecedores e financiadores, além do permanente e reconhecido comprometimento de todo o nossa equipe de colaboradores com os objetivos da **CRA**.

A Administração.